

1. (b)(iii.) 1. Vrsta imovine uključene u reguliranu imovinu i njezina ukupna vrijednost

Izvor: Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne Novine“ broj 85/13, 158/13, 118/15), članak 13.

U regulirana sredstva uključuju se investicije u okviru odobrenog desetogodišnjeg plana razvoja transportnog sustava, pri čemu planirane investicije u izgradnju i rekonstrukciju transportnog sustava trebaju biti tehnički opravdane i ekonomski efikasne te osiguravati odgovarajući stupanj sigurnosti opskrbe plinom.

Planirana vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine T+i-2, u slučaju kada je i=0, predstavlja stvarnu vrijednost reguliranih sredstava na kraju godine T-2, a preuzima se iz bilance operatora i uključuje:

- neto knjigovodstvenu vrijednost dugotrajne materijalne imovine u uporabi, koja je u funkciji transporta plina,
- neto knjigovodstvenu vrijednost dugotrajne nematerijalne imovine u uporabi, koja je u funkciji transporta plina,
- umanjene za bespovratno dobivena sredstva kojima se financira razvoj transportnog sustava.

Iznos neto knjigovodstvene vrijednosti dugotrajne materijalne imovine iz stavka 3. ovoga članka izračunava se zbrajanjem neto knjigovodstvene vrijednosti sljedećih stavki:

- zemljišta,
- plinovoda,
- zgrada,
- postrojenja i opreme,
- alata, pogonskog inventara i transportnih sredstava te
- ostale imovine.

Iznos neto knjigovodstvene vrijednosti nematerijalne imovine iz stavka 3. ovoga članka izračunava se zbrajanjem neto knjigovodstvene vrijednosti koncesija, patenata, licenci, računalnih programa i ostalih sličnih prava.

Tablica 5. Regulirana sredstva na kraju regulacijske godine (kn)

Godina regulacijskog razdoblja	T 2017.	T+1 2018.	T+2 2019.	T+3 2020.	T+4 2021.
Regulirana sredstva na kraju regulacijske godine (kn)	2.928.169.312	2.957.884.811	3.202.530.460	3.054.249.408	2.915.339.351

Izvor: Odluka HERA-e od 15. prosinca 2017.; Tablica 6.

Tablica 6. Nove investicije u transportni sustav koje su stavljene u uporabu u regulacijskoj godini (kn)

<i>Godina regulacijskog razdoblja</i>	T 2017.	T+1 2018.	T+2 2019.	T+3 2020.	T+4 2021.
Nove investicije u transportni sustav koje su stavljene u uporabu u regulacijskoj godini (kn)	75.821.954	128.089.120	409.050.000	31.650.000	39.550.000

Izvor: Odluka HERA-e od 15. prosinca 2017.; Tablica 5.